

SPECIFICATIES

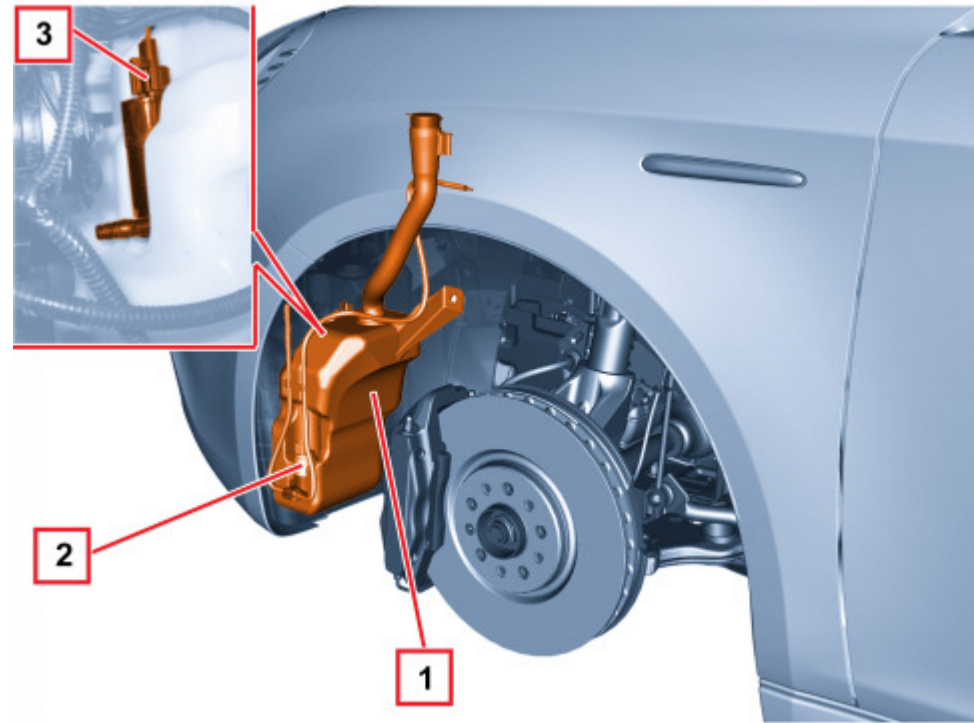
De installatie, waarmee de auto is uitgerust dient voor het reinigen en schoonhouden van de voorruit. Bovendien is als optional een koplampsproeiersysteem leverbaar.

Reservoir

Het reservoir bevindt zich aan de linker zijde in de wielkuip. Het reservoir levert het water/anti-vriesmengsel aan de ruitensproeierpomp voor het reinigen van de voorruit. Bovendien worden de koplampsproeiers (indien gemonteerd) m.b.v. een aparte pomp van vloeistof voorzien.

De inhoud van het reservoir is groot genoeg om minimaal 25 wis-/wascyclussen mee uit te voeren. Afhankelijk van de functie bedraagt de inhoud ongeveer 5 liter bij uitvoeringen zonder en ongeveer 6 liter bij uitvoeringen met koplampsproeiers.

Het kunststof reservoir is voorzien van zittingen aan de buitenzijde voor de ruitensproeierpomp en de koplampsproeierpomp (indien aanwezig).



- 1 - Ruitensproeierreservoir
- 2 - Ruitensproeierpomp
- 3 - Koplampsproeierpomp

Bedieningsorganen

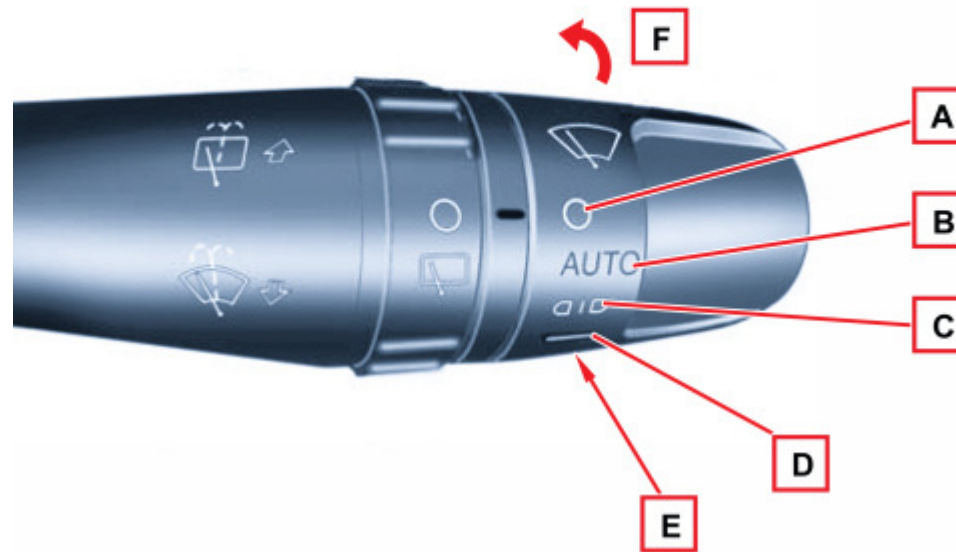
De functies van de ruitenwisserunit:

- ruitenwissers: wisfrequentie;
 - achterrauitenwisser: wisfrequentie en inschakeling bij achteruitrijden;
 - ruitensproeiers voor: intelligent wassen/wissen;
 - achterraitensproeier: intelligent wassen/wissen;
- worden uitgevoerd door de elektronische reguleenheid in de stuurkolomchakelaar.
Met de rechter hendel kunnen de verschillende functies worden ingeschakeld.

Werking

Ruitenwissers

Handmatige werking



- Stand A: UIT
- Stand B: Interval / Automatisch
- Stand C: 1e snelheid continu
- Stand D: 2e snelheid continu
- Stand E: Tijdelijk snel wissen (stand zonder vergrendeling)

Door de draaischakelaar van de rechter hendel van de stuurkolomschakelaar omlaag in een van de drie standen te zetten:

- interval
- eerste snelheid continu
- tweede snelheid continu

wordt de ruitenwissermotor volgens de bijbehorende werking bediend:

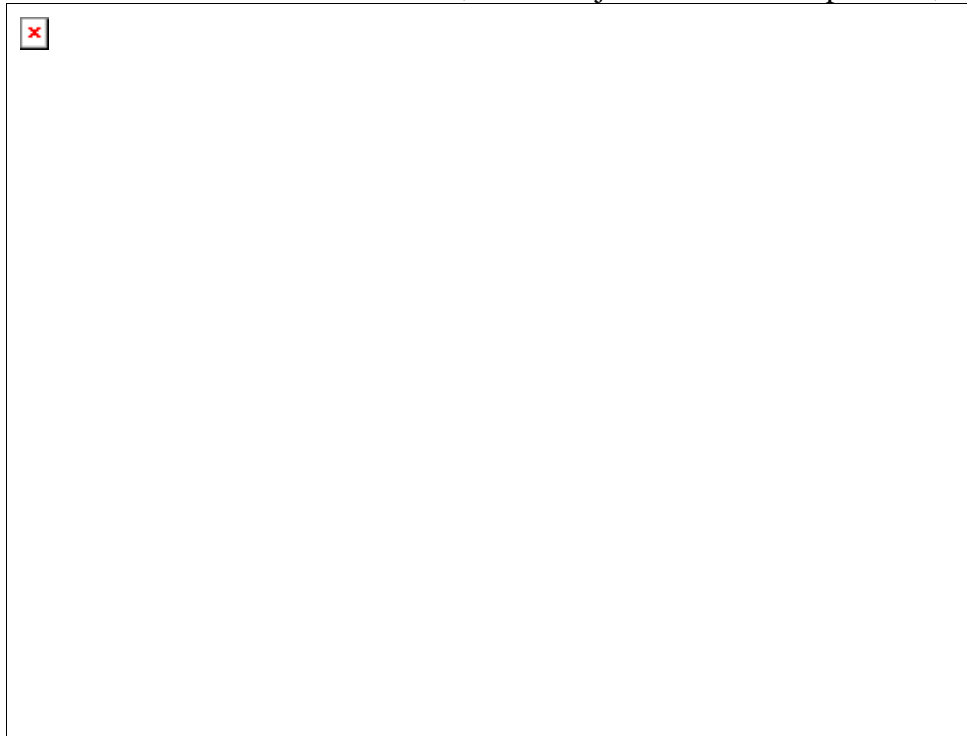
Interval: de ruitenwisser wordt bediend met de eerste snelheid, maar met een pauze tussen de slagen, die afhankelijk is van de voertuigsnelheid (met een minimum van 1,1 s boven 110 km/h tot een maximum van 4,7 s bij stilstaande auto).

Eerste snelheid continu: de ruitenwissers worden bediend met de eerste snelheid van 45 slagen/minuut.

Tweede snelheid continu: de ruitenwissers worden bediend met de tweede snelheid van 65 slagen/minuut.

Automatische werking

Een regensensor regelt de automatische werking: dit is een sensor op de voorruit van de auto, die is voorzien van een infrarood-led; hiermee kan de aanwezigheid van regen signaleerd worden en daardoor kan het wissen, afhankelijk van het water op de ruit, worden geregeld.



De regensensor wordt ingeschakeld door de draaischakelaar op de rechter hendel van de stuurkolom schakelaar in de stand interval/automatisch te zetten. Hierbij wordt de wisk frequentie van de ruitenwissers aangepast aan de hoeveelheid water op de voorruit. Deze frequentie kan variëren van nul slagen (geen regen - droge ruit) tot de tweede snelheid (veel regen - natte ruit).

Na inschakeling van de regensensor maken de ruitenwissers 1 slag als feedback dat de inschakeling van de sensor heeft plaatsgevonden.



De gebruiker kan de gevoeligheid van de regensensor instellen m.b.v. het setup-menu van het instrumentenpaneel.



Als de motor wordt uitgezet en de draaischakelaar blijft in de stand interval/automatisch staan, dan wordt na opnieuw starten de wiscyclus niet gestart, zelfs niet bij regen; hiermee worden onverwachte inschakelingen voorkomen, waardoor gevaarlijke omstandigheden zouden kunnen ontstaan (bijv. als de ruiten door iemand worden gewassen, als de wisrubbers vastgevroren zijn enz.).

Om de automatische werking van het systeem weer in te stellen, moet de draaischakelaar van de stand interval/automatisch in een willekeurige andere stand worden gezet en vervolgens weer in de stand interval/automatisch.

Als de regensensor defect is, dan worden de volgende strategieën uitgevoerd:

- als de storing aanwezig is bij het inschakelen (bedienen van de draaischakelaar), dan gaan de ruitenwissers met de interval-snelheid wissen, onafhankelijk van de aanwezigheid van regen op de ruit
- als de storing ontstaat tijdens de werking (bij ingeschakelde regensensor): de ruitenwissers worden aangestuurd volgens het laatst verzonden commando van de regensensor, totdat een andere werking wordt ingeschakeld of de ruitenwissers worden uitgeschakeld.

In alle gevallen wordt de storing van de sensor op het instrumentenpaneel weergegeven; hierdoor kan de onjuiste werking van de sensor worden vastgesteld.

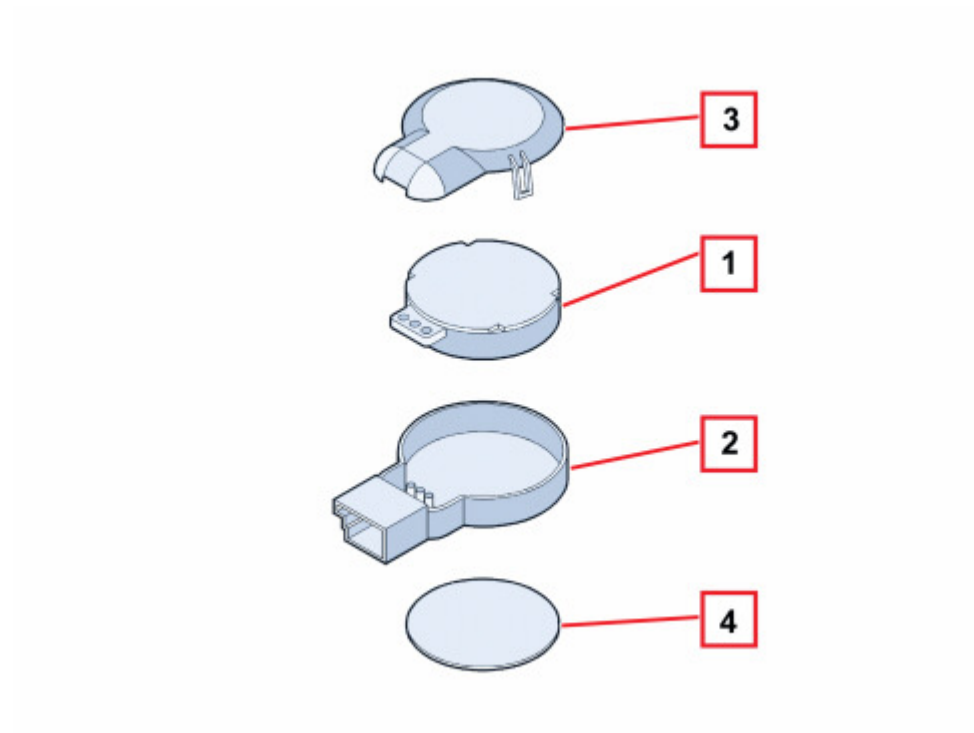
De weergave van de storing blijft aanwezig, totdat de storing is verholpen.

Regensensor

Het systeem bestaat uit een sensorelement (1), dat bestaat uit zendelementen voor infraroodstralen en een ontvangelement.

Een huis (2) en een deksel (3) waarmee het sensorelement wordt beschermd.

Een contactplaat (4) voorzien van siliconenkit (SilGel612) voor de bevestiging op de voorruit.



- 1 - Sensorelement
- 2 - Huis
- 3 - Deksel
- 4 - Contactplaat

 De siliconenkit wordt beschermd door een folie, die verwijderd moet worden bij de montage van de component. Voorkom contact met de handen, zodat de siliconenlaag niet wordt beschadigd. Omdat de component niet kan worden verwijderd en gemonteerd zonder de siliconenlaag te beschadigen, moet de sensor worden vervangen als de voorruit wordt vervangen.

 Controleer bij de montage in de werkplaats of er geen luchtballen tussen de ruit en de sensor aanwezig zijn. Druk de sensor met minstens 50 N aan, om de luchtballen te verwijderen.

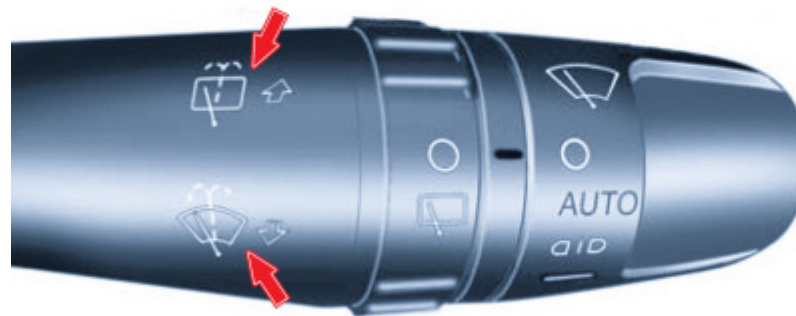
Achterrauitenwisser



Als de draaischakelaar voor de achterruitenwischer op de rechter hendel van de stuurkolom schakelaar wordt verdraaid, dan wordt een van de volgende functies van de ruitenwischer ingeschakeld:

- interval: met een pauze tussen de slagen van 2,7 seconden
- gelijk met de ruitenwissers als tegelijkertijd de ruitenwissers voor en achter zijn ingeschakeld. In deze situatie is de werking synchroon, maar met de halve wisselfrequentie ten opzichte van de frequentie van de ruitenwissers voor
- continu, als de achterruit is ingeschakeld.

Ruitensproeier



Ruitensproeiers voor

Als de rechter hendel van de stuurkolomschakelaar naar het stuur wordt getrokken, dan worden de ruitensproeiers voor ingeschakeld.

Als de hendel langer dan 0,5 seconde aangetrokken wordt gehouden, worden ook de ruitenwissers met de eerste constante snelheid ingeschakeld.

Als de hendel wordt losgelaten, dan worden nog 3 reinigingsslagen uitgevoerd plus een extra slag na 6 seconden (om eventuele druppels te verwijderen).

Als voordat het ruitensproeiercommando wordt gegeven de ruitenwissers al werken, dan wijzigt de sproeierfunctie alleen de werking van de ruitenwissers als deze in de intervalstand staan.

Ruitensproeier achter

Als de rechter hendel van de stuurkolomschakelaar naar het dashboard wordt geduwd, dan wordt de ruitensproeier achter ingeschakeld. Als de hendel langer dan 0,5 seconde aangetrokken wordt gehouden, wordt ook de achterrauitenwischer met een constante snelheid ingeschakeld.

Als de hendel wordt losgelaten, dan worden nog 3 reinigingsslagen uitgevoerd plus een extra slag na 6 seconden (om eventuele druppels te verwijderen).

Als voordat het ruitensproeiercommando wordt gegeven de ruitenwisser al werkt, dan wijzigt de sproeierfunctie alleen de werking van de ruitenwisser als deze in de intervalstand staat.

Koplampsproeiers

Het koplampsproeier-systeem is voorzien van een naast de hiervoor aangegeven ruitensproeierpomp gemonteerde pomp, die de reinigingsvloeistof naar twee telescopische sproeiermonden op de voorbumper stuwt, waardoor de koplampen met een krachtige straal worden gereinigd.

Als bij ingeschakeld dimlicht de ruitensproeiers voor worden ingeschakeld, dan worden ook de koplampsproeiers gedurende 1,2 s ingeschakeld.

De ruitensproeierpomp werkt met achtereenvolgende impulsen gedurende ongeveer een halve seconde.